



ELEMENTY ZESTAWU

- 2 x strzykawka
- Końcówki zestawu
- Olej mineralny (w wersji FULL)

NIEZBĘDNE NARZĘDZIA

- 2,5mm imbus
- Klucz 8mm
- Blokada tłoczków
- Papierowy ręcznik

WSTĘP

Zapowietrzony układ hamulcowy rozpoznać jest bardzo łatwo. Dźwignie zamiast typowej pracy stają się miękkie, dopiero po kilku naciśnięciach podejmują normalną pracę. Sam zabieg odpowietrzania jest mało skomplikowany i we wszystkich systemach różnych producentów przebiega podobnie.

Zadanie jest proste, wystarczy bąbelki powietrza usunąć z systemu.

Grawitacja jest naszym sprzymierzeńcem, zrobi za nas połowę pracy, bąbelki zawsze będą poruszały się ku górze.

Odpowietrzania hamulców należy dokonywać raz do roku. Przy częstej i agresywnej jeździe hamulce należy serwisować częściej, dzięki czemu zapewnisz im optymalną wydajność.

Jeżeli podczas zalewania układu zauważymy przebarwienia w płynie, oznacza to że płyn jest zużyty. W tym przypadku proces zalewania układu należy wykonać dwukrotnie w celu całkowitego usunięcia starego płynu.

1. PRZYGOTOWANIE STRZYKAWEK

- Strzykawkę z otworem w cylindrze łączymy z krótszym adapterem, drugą strzykawkę łączymy z adapterem z dłuższym wężykiem.
- Wypełniamy jedną strzykawkę (**z dłuższym wężykiem**) do $\frac{3}{4}$ pojemności płynem hamulcowym, zaś drugą strzykawkę pozostawimy pustą i wysuwamy tłok strzykawki poza otwór w cylindrze.

2. PRZYGOTOWANIE DŹWIGNI HAMULCOWEJ

- Kluczem IMBUSOWYM 2,5mm ustawiamy free stroke (AMS) dźwigni w pozycji „short” (S).

3. PRZYGOTOWANIE ZACISKU

- Zdejmujemy koło z roweru oraz usuwamy klocki hamulcowe z zacisku, a w miejsce ich wprowadzamy blokadę (dostępna na naszych aukcjach). Pomoże to zapobiec przepełnieniu systemu oraz zanieczyszczeniu klocków hamulcowych.
- Kluczem imbusowym 2,5mm wykręcamy śrubę portu odpowietrzającego.
- W miejsce portu odpowietrzającego wkładamy do strzykawkę z płynem hamulcowym. Upewniamy się, że uszczelka końcówki dochodzi aż do zacisku, a powietrze nie ma szans dostać się do środka.
- Zawór jest aktualnie zamknięty: otwórz zawór za pomocą klucza 8mm obracając śrubę w zaworze w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o około $\frac{1}{4}$ obrotu.

4. PRZYGOTOWANIE DŹWIGNI HAMULCOWEJ

1. Kluczem IMBUSOWYM 2,5mm ustawiamy free stroke (AMS) dźwigni w pozycji „short” (S).
2. Za pomocą klucza imbusowego 2,5mm wykręcamy śrubę portu odpowietrzającego.
3. W miejsce portu odpowietrzającego wkręcamy drugą strzykawkę z krótkim wężykiem. Zwróć uwagę aby tłok strzykawki był wysunięty ponad otwór w cylindrze.

5. ODPOWIETRZANIE SYSTEMU

- Delikatnie wciskamy tłok strzykawki przy zacisku przetaczając płyn przez układ w stronę dźwigni w celu usunięcia całego powietrza z układu.
- Proces zatrzymujemy w chwili, gdy strzykawka przy dźwigni będzie wypełniona w połowie, a strzykawka przy zacisku będzie napełniona w $\frac{1}{4}$ pojemności. Upewnij się że w strzykawce przy zacisku znajduje się olej hamulcowy, a powietrze nie przedostało się do układu.

UWAGA - Jeżeli w układzie znajduje się zużyty/przepracowany olej należy w pierwszej kolejności odciągnąć olej z układu. Zużyty olej należy zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami. Następnie należy podłączyć strzykawkę z nowym olejem i przystąpić do napełniania/odpowietrzania układu hamulcowego.

- Następnie lekko ciągniemy za tłok strzykawki przy zacisku przetaczając olej hamulcowy w odwrotnym kierunku (w stronę zacisku) do momentu aż strzykawka przy zacisku będzie napełniona w połowie, a w strzykawce przy dźwigni hamulcowej będzie minimalna ilość oleju.
- Następnie ponownie wciskamy tłok strzykawki przy zacisku przetaczając olej w stronę dźwigni hamulcowej. Podczas tego zabiegu cały czas obserwujemy czy nie pojawiają się pęcherzyki powietrza. Proces ten powtarzamy 3-4 razy do momentu aż nie zaobserwujemy żadnych pęcherzyków powietrza.
- Na koniec wciśnij kilkukrotnie dźwignię hamulcową i wykonaj raz jeszcze proces przetaczania oleju przez układ aby wyeliminować wszystkie pęcherzyki powietrza z układu.
- Gdy całe powietrze zostanie usunięte z układu, upewnij się, że poziom oleju w strzykawce przy dźwigni hamulcowej wynosi ok 1 cm a następnie za pomocą klucza 8mm zamykamy zawór odpowietrzający w zacisku przekręcając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- Wykręć strzykawkę z portu odpowietrzającego w dźwigni hamulcowej zatykając jednym palcem otwór w strzykawce.
- Sprawdź czy w porcie odpowietrzającym jest olej, a następnie za pomocą klucza imbusowego 2,5mm wkręć śrubę portu odpowietrzającego w dźwigni hamulcowej. Wartość momentu dokręcenia śruby – 0,5Nm
- Przed demontażem strzykawki z zacisku upewnij się że układ jest zamknięty, pociągnij delikatnie za tłok strzykawki aby obniżyć ciśnienie, a następnie wykręć adapter zestawu z zacisku hamulcowego.
- Za pomocą klucza imbusowego 2,5mm wkręć śrubę zamykającą port odpowietrzający.

ZAKOŃCZENIE

- Za pomocą papierowego ręcznika oraz alkoholu wyczyść zacisk oraz dźwignię hamulcową z resztek oleju hamulcowego.
- Usuujemy blokadę tłoczków i montujemy klocki hamulcowe.
- Instalujemy koło.

Przed jazdą przetestuj sprawność hamulców!

Opróżnij strzykawki z resztek płynu. Użytego płynu nie należy wykorzystywać ponownie.